

THE NEW CF
PURE EXCELLENCE



CF

DAF

Der Maßstab für Transporteffizienz



A blue DAF CF truck is shown from the front-left corner, driving on a bridge. The bridge has a distinctive diamond-patterned metal railing. The background is a clear blue sky.

THE NEW CF PURE EXCELLENCE

Wir haben den CF neu entwickelt, um den besten Allround-Lkw im Verkehr noch besser zu machen. Ganz im Sinne unserer Philosophie der DAF Transport Efficiency übertrumpft The New CF selbst noch die marktführende Zuverlässigkeit, die Vielseitigkeit, die Effizienz und den Fahrerkomfort unserer aktuellen CF-Baureihe. The New CF Pure Excellence setzt neue Maßstäbe und bietet **Leistung auf höchstem Niveau** - egal ob das Fahrzeug im Verteilerverkehr, Fernverkehr, als Schüttgut- oder Tanktransporter eingesetzt werden soll.

DAF Transport Efficiency
Evolutionär



The New CF kann mit branchenführenden Kraftstoffverbrauchswerten aufwarten. Das höhere Drehmoment bei reduzierter Drehzahl sorgt in Kombination mit dem optimierten Antriebsstrang, den neuen, hocheffizienten Hinterachsen, der verbesserten Elektronik und Aerodynamik für einen **bis zu 7 Prozent geringeren Kraftstoffverbrauch** im Fernlastverkehr. Dank der Kraftstoffeinsparungen können Sie Ihre Gesamtbetriebskosten weiter senken.

Höhere Nutzlast

The New CF ist leichter denn je. Das ermöglicht höhere Nutzlasten und kommt Ihrem Streben nach höherer Rentabilität entgegen. Ein neues, höchst wirksames und dennoch ultrakompaktes Abgasnachbehandlungssystem (EAS) reduziert das Gewicht um ganze 50 kg. Weitere Gewichtseinsparungen beruhen auf neu gestalteten Motoren und dem optimierten Fahrgestell. Je nach Achskonfiguration lässt sich das Fahrzeuggewicht durch diese Verbesserungen um bis zu 100 kg reduzieren und entsprechend die Nutzlast erhöhen. In Anwendungen wie im Verteilerverkehr, wo es auf jedes Kilogramm ankommt, ist dies von unschätzbarem Wert.

Maximale Betriebszeit

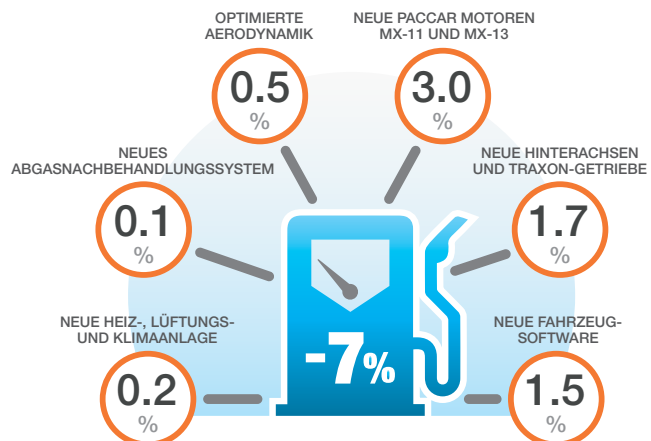
Der CF ist schon berühmt für seine hohe Zuverlässigkeit. Die neue Elektrik- und Elektronik-Architektur führt zudem zu einer weiteren Leistungssteigerung. Alle Kabel und Drähte wurden optimiert und vereinfacht. So ist man bei höchster Zuverlässigkeit ausgesprochen flexibel, wenn zusätzliches Zubehör angeschlossen werden muss. Letztlich heißt dies maximale Fahrzeugverfügbarkeit bei minimalen Betriebskosten. Wartungsintervalle liegen bei 200.000 Kilometern!

Überragender Fahrerkomfort

The New CF umfasst Ausstattungsmerkmale für ein noch attraktiveres und komfortableres Fahrerhaus: Hier lässt es sich gut arbeiten, wohnen und schlafen. Mit neuen Optionen können Sie den Innenraum individuell gestalten. Außerdem haben wir mit zahlreichen Innovationen dafür gesorgt, dass das Fahren nicht nur einfacher, sondern auch sicherer und angenehmer denn je wird.

Marktführendes Flottenmanagement

Unser neues Flottenmanagementsystem DAF Connect liefert Ihnen Echtzeitinformationen über die Effizienz von Fahrer und Fahrzeug. Das innovative System DAF Connect bietet eindeutige Daten zu Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch, Kilometerstand, Flottenauslastung und Leerlaufzeiten. Es generiert umfassende Berichte, anhand derer Leistungsvergleiche zwischen Fahrzeugen und Fahrern möglich sind. DAF Connect maximiert Ihre Rendite pro Kilometer, indem die Fahrzeugverfügbarkeit optimiert und die Betriebskosten sowie der logistische Aufwand reduziert werden.





Der vielseitigste und stilvollste unter den Lkw

The New CF ist nicht nur der vielseitigste Lkw seiner Art, auch sein Design kann sich innen wie außen sehen lassen. Neue äußere Merkmale und das neue Design des Innenraums sind ein Garant für ein angenehmes Fahrerlebnis in einem komfortablen und repräsentativen Fahrzeug.



Attraktives Außendesign

Das Äußere des New CF wurde mit erstklassigen Designelementen aufgewertet. Damit ist er ein attraktiver Eyecatcher.

NEUE SONNENBLENDE

Die neu entwickelte Form der Sonnenblende sorgt für bessere Aerodynamik und Kraftstoffeffizienz. Die elegante Ausstrahlung wird durch ein stilvolles Profil in Aluminium-Optik ergänzt.

EINSATZ AM VORDEREN STOßFÄNGER

Die hochwertige Optik wird durch den unteren Stoßfänger mit Aufsätzen in Aluminium-Optik unterstrichen.





PRAKTISCHE OBERE BLENDE

Über dem DAF-Logo ist eine breite Blende für Ihren Firmennamen vorgesehen.

UMGESTALTETES DAF-LOGO

Um die Qualität des Lkws auch nach außen deutlich sichtbar zu machen, wurde das DAF-Logo neu gestaltet und mit Chromrändern und einer ansprechenden Aluminium-Optik aufgewertet.



SILBERNE LEISTEN AM KÜHLERGRILL

Mit den silbernen Leisten am Kühlergrill wirkt The New CF kraftvoll, formschön und modern.



Der Maßstab für Fahrerkomfort

The New CF ist mit seiner hochwertigen Innenraum-Ausstattung branchenführend. Als branchenweit vielseitigster Lkw ist The New CF mit zahlreichen Optionen ausgestattet, um die Fahrerkabine nach individuellen Wünschen und je nach Transportbedarf anzupassen.

Frei konfigurierbare Schalter

Das übersichtlich und intuitiv angeordnete Armaturenbrett ist ausgesprochen benutzerfreundlich. Dank der clever angelegten Fahrzeugelektronik kann die Position der einzelnen Schalter je nach Transportanforderungen und persönlichen Vorzügen des Fahrers bedarfsgerecht angepasst werden. Mit diesen frei konfigurierbaren Schaltern können Händler und Aufbauhersteller neue Funktionen leichter ergänzen, ohne zusätzliche Bedienelemente einbauen zu müssen. Unabhängig von der Konfiguration von Karosserie und Fahrgestell können Sie beim The New CF die Steuerfunktionen auf dem Armaturenbrett

beliebig wählen. Neben ausgezeichnetem Fahrerkomfort ist somit auch für maximale Fahrzeugeffizienz gesorgt.

Klimasteuerung mit höchstem Komfort

Komfort und Benutzerfreundlichkeit kennzeichnen die vollkommen neue Klimaanlage. Ausgestattet ist sie mit einer Enteisungsfunktion auf Knopfdruck, Standlüftung und Standheizung mit Timer, optionaler Restwärmenutzung und automatischer Umluftfunktion. In die Fahrerhausrückwand wurde eine Temperaturregelung integriert, sodass der Fahrer die Anlage bequem vom Bett aus bedienen kann.



Geschmackvolle Armaturentafel

Die Standardausführung der Armaturentafel besteht aus einer Zierleiste im Farbton Dark Sand und dekorativer Verkleidung in Black Rock. Die dekorative Verkleidung ist auch in den Farbtönen Rustica (Holzstruktur) und Argenta (silberfarben) erhältlich. Damit passen sie perfekt zum stilvollen, modernen Look.

Neue Exclusive-Serie

Das Interieur kann mit der neuen Exklusiv-Ausstattung gewählt werden. So entsteht ein luxuriöser Arbeits- und Wohnbereich für den Fahrer, der die höchste Auszeichnung verdient.





Hinzu kommt, dass die neue Heiz- und Klimaanlage extrem effizient arbeitet, sodass die Gesamtbetriebskosten auf ein Minimum beschränkt werden. Egal, welches Wetter draußen herrscht, der behagliche Fahrerinnenraum bietet maximalen Komfort.

Überragende neue Innenraumbeleuchtung

Die komplett umgestaltete Innenbeleuchtung ist jetzt mit einem innovativen Drehschalter punktgenau zu regeln. Der Regler befindet sich strategisch günstig in der Mitte des Armaturenbretts und ist somit bequem erreichbar. Dem Fahrer stehen je nach Fahrbedingungen und Ruhezeiten verschiedene Beleuchtungsmodi einschließlich Dimmfunktion zur Verfügung.

Noch bessere Fahrerinformationen

Die formschöne und übersichtliche Instrumententafel ist dank der neuen Schriftarten und des modernen Layouts noch übersichtlicher. Auf der Fahrerinformationsanzeige (DIP: Driver Information Panel) können mehr Daten abgerufen werden.

Fahrerkomfort und Effizienz sind dadurch optimierbar. Um die Leistungsoptimierung der Fahrer weiter voranzutreiben, wurden die Einstellungen auf der Instrumententafel logischer zugeordnet. Außerdem unterstützt der elektronische Fahrtrainer (DPA: Driver Performance Assistant) den Fahrer mit noch mehr nützlichen Tipps für einen sparsamen Fahrstil.

Rundumerneuerung der Innenausstattung

Die neue Innenausstattung ist nicht nur schön, sondern auch funktional und bequem. Neue Massstäbe in dieser Klasse setzt der extrem niedrige Geräuschpegel im Innenraum. Die Standardausführung der Armaturentafel besteht aus einer Zierleiste im Farbton Dark Sand und dekorativer Verkleidung in Black Rock. Die dekorative Verkleidung ist auch in den Farbtönen Rustica (Holzstruktur) und Argenta (silberfarben) erhältlich. Das Bezugsmaterial der Sitze ist neu und das Lenkrad glänzt mit silberfarbenen Akzenten. Die Wände, Matratzen und Vorhänge in neuen, warmen Farbtönen fügen sich perfekt in das hochwertige Umfeld ein, in dem sich jeder Fahrer auf Antrieb wohl fühlt.

„Höchster Fahrerkomfort und maximale Fahrzeugeffizienz in perfekter Harmonie.“

THE NEW CF PURE EXCELLENCE

Neue Maßstäbe in
puncto Vielseitigkeit







Antriebsstrang mit Spitzenleistungen

Bis zu 7 Prozent weniger Kraftstoffverbrauch und demnach bis zu 7 Prozent weniger CO₂-Ausstoß sind in wesentlichem Maße dem hocheffizienten Antriebsstrang zu verdanken. The New CF bietet die neuen MX-11 und MX-13 Motoren mit mehr Leistung und Drehmoment in verschiedenen Leistungsklassen an. Diese Motorleistungen ermöglichen ein noch höheres Drehmoment bei niedrigeren Drehzahlen, wodurch auch der Motor niedertourig betrieben werden kann. So können Fahrzeuge jetzt bei niedriger Motordrehzahl mit bis zu 900 U/min höchst effizient, nachhaltig und zuverlässig fahren – und das bei extrem niedrigen Geräuschpegeln. Im höchsten Gang sorgt steht nochmals ein zusätzliches Motordrehmoment für hervorragende Fahreigenschaften zur Verfügung.

Motor-Innovationen

Für extrem niedrigen Kraftstoffverbrauch und hervorragende Leistung sind die hochmodernen Motoren PACCAR MX-11 und MX-13 mit nützlichen Innovationen ausgestattet. Dazu zählen neu entwickelte und höchst effiziente Verbrennungs- und Luftmanagementsysteme. Die Leistung der intelligenten Öl-, Lenk- und Wasserpumpen wird situationsgerecht und genau nach Bedarf des Motors abgerufen. So wird Fahrzeugeffizienz neu definiert.

Neue, höchst effiziente Hinterachsen

Als integraler Bestandteil des neuartigen Antriebsstranges wurden beim CF extrem effiziente Hinterachsen der neuesten Generation mit reibungsarmen Radnaben eingebaut. Schnellere Übersetzungen ab 2,05:1 ermöglichen außerdem geringere Motordrehzahlen und einen hocheffizienten Kraftstoffverbrauch.

Hochleistungsgetriebe

The New CF ist serienmäßig mit einem 12-Gang TraXon Automatikgetriebe ausgestattet, darüber hinaus stehen ein 16-Gang-Automatik- und ein Schaltgetriebe zur Verfügung. Schnelle und reibungslose Gangwechsel sorgen für höchste Effizienz und Fahrkomfort, während das Getriebe sich durch hervorragende Manövriereigenschaften bei niedriger

Geschwindigkeit auszeichnet. Außerdem trägt die erweiterte Nutzung des EcoRoll zu einem besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch bei. Kunden können optional aus speziellen Software-Einstellungen ab Werk wählen, damit die Schaltstrategie jedem Einsatzgebiet gerecht wird: Ferntransport, Flüssigtransport, Straßen-/Offroad-Einsatz, Müllentsorgung oder Ecocombi-Einsatz.

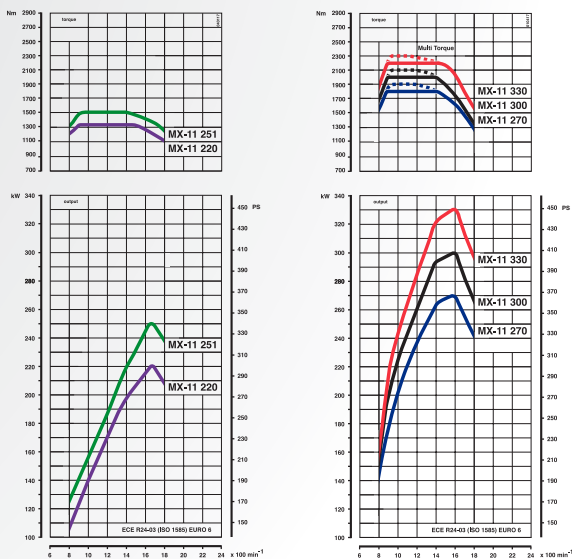
Erweiterter Eco Modus

Um noch mehr Kraftstoff zu sparen, den Schadstoffausstoß zu reduzieren und die Betriebskosten zu senken, verfügt The New CF im Eco-Modus über umfangreiche Optionen. Der Eco Performance-Modus stellt automatisch ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Fahrverhalten und Wirtschaftlichkeit her. Wo vor allem der Kraftstoffverbrauch zählt, erweist sich der Eco Fuel-Modus als beste Option.

Geringer Reparatur- und Wartungsaufwand

Die Wartungsintervalle für Motoren konnten wir auf bis zu 200.000 Kilometer verlängern. Dank der Anwendung neuester Technologien, wie die neue, an der Antriebswelle montierte Kupplungssteuerung, treten nur minimale Verschleißerscheinungen auf. Auf diese Weise konnten wir die bislang niedrigsten Gesamtbetriebskosten realisieren.

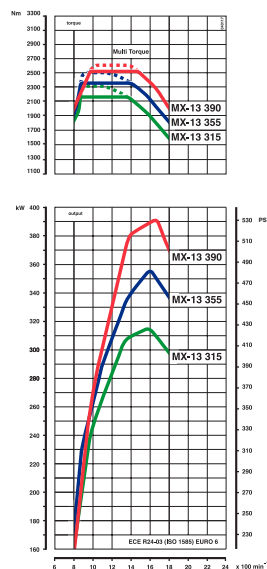
10,8-LITER-PACCAR MX-11



Ausführungen für Verteilerverkehr

Ausführungen für Fernverkehr
Multi Torque = Zusätzliches Drehmoment, was automatisch mit einlegen des höchsten Gangs (bei Direktganggetrieben) und in den beiden höchsten Gängen (bei Schonganggetrieben) zur Verfügung steht

12,9-LITER-PACCAR MX-13



Ausführungen für Fernverkehr
Multi Torque = Zusätzliches Drehmoment, was automatisch mit einlegen des höchsten Gangs (bei Direktganggetrieben) und in den beiden höchsten Gängen (bei Schonganggetrieben) zur Verfügung steht

Die perfekte Basis

Unter führender Transporteffizienz verstehen wir weit mehr als nur einen ausgezeichneten Antriebsstrang. Es geht auch um Einsparungen beim Gewicht und mehr Platz für zusätzliche Komponenten, wodurch das Fahrzeug noch vielseitiger und kostengünstiger im Betrieb wird. Die Flexibilität bei den Fahrgestellkonfigurationen des New CF ist beispiellos. Möglich sind Aufbauten aller Art, etwa Abrollkipper, Pritschen- oder Kofferaufbauten.



Stabil und leicht

Das Motto Pure Excellence steckt auch im gut durchdachten Fahrgestell des New CF. Durch seine hochwertige Stahlkonstruktion ist es robust und leicht zugleich.

- Die Stabilink-Hinterachsaufhängung gewährleistet optimale Wankstabilität, höhere Nutzlasten und ein überragendes Fahrverhalten.
- Weniger Gewicht führt zu Kraftstoffeinsparungen und erhöhter Nutzlast und somit zu besserer Transporteffizienz.

Einfache Anpassung für jede Anwendung

Um Ihre Anforderungen in die Praxis umzusetzen, können die Komponenten bedarfsgerecht angeordnet werden. Und dank der neuen, ultra-kompakten EAS-Einheit in einer 40 Prozent kleineren Ausführung als ihr Vorgänger bleibt genügend Platz zur Montage von Pumpen, Kranstützen oder großen Kraftstofftanks.

- Durch die höchst flexible Fahrgestellauslegung gibt es schier unbegrenzte Möglichkeiten zur Anordnung der Komponenten.
- Dank der intelligenten Fahrgestellkonstruktion sind bei Zugmaschinen Kraftstofftanks mit einem Fassungsvermögen von 1.500 Litern möglich.





Aufbauherstellerfreundlich

Ein umfassendes modulares Aufbauprogramm (BAM: Body Attachment Module) für The New CF unterstreicht das Kriterium der Vielseitigkeit und wird jeden Aufbauhersteller begeistern. Für Kräne von bis zu 25 Tonnen und für Kastenaufbauten wurden spezielle Vorbereitungen getroffen. Hinzu kommt, dass die neuen und erweiterten Lochmuster im hinteren Überhang die schnelle Montage von Aufbauten erleichtern.

- BAM-Programm für schnellere Durchlaufzeiten bei den Aufbauherstellern und geringe Aufbaukosten
- Schnelle und einfache Montage von hinterem Unterfahrschutz, Kipppern, Kränen und Ladebordwänden

ECAS Luftfederung

Die komplett erneuerte elektronisch gesteuerte Luftfederung (ECAS: Electronically Controlled Air Suspension) wird nun dem erstklassigen Komfort und den Ansprüchen an Funktionalität und Zuverlässigkeit gerecht. Mit dem neuen System lässt sich das Druckmanagement der Luftbälge hervorragend steuern, um dem Fahrzeug insbesondere beim Be- und Entladen die bestmögliche Stabilität zu verschaffen. Da ergänzend dazu etwaige Achslastabweichungen punktgenau gemessen und ausgeglichen werden, sind Überlastungen der Achsen vermeidbar. Mit dem neuen Steuergerät ist das erstklassige ECAS-System von DAF extrem leicht zu bedienen.

- Neue elektronisch gesteuerte Luftfederung bietet Komfort, Funktionalität und Zuverlässigkeit der Extraklasse
- Ausgezeichnete Fahrzeugstabilität unter allen Bedingungen, auch beim Be- und Entladen
- Unübertroffen in puncto Benutzerfreundlichkeit



Sicherheit und Komfort der Extraklasse

The New CF weist verbesserte Eigenschaften auf, die einerseits größtmögliche Sicherheit für Fahrer und andere Verkehrsteilnehmer bieten und sich andererseits positiv auf die Vielseitigkeit des Fahrzeugs, auf Kraftstoffeffizienz und Komfort auswirken. Und das zählt sich in jedem Tätigkeitsfeld aus.

1. Vorausschauender Tempomat (PCC)

PCC (Predictive Cruise Control) nutzt GPS-Technologie zur Bestimmung des genauen Lkw-Standorts und der zu erwartenden Fahrbedingungen. Die Streckentopografie kann bis zu 2 Kilometer vor dem Fahrzeug berechnet werden. Anhand dieser Daten wird die ideale Geschwindigkeit innerhalb eines speziellen Bereichs geregelt. Im New CF ist PCC ab sofort mühelos über die Schalter am Lenkrad zu bedienen. Bei einer leichten Steigung sorgt das verbesserte PCC für eine allmähliche Erhöhung des Drehmoments und bei ausreichender Beschleunigung zu Beginn eines Gefälles für die Reduzierung des Drehmoments. In Kombination mit Predictive Shifting ermöglicht PCC Kraftstoffeinsparung, sowie die Reduzierung des CO₂-Ausstoßes, um bis zu 3 Prozent.

2. Adaptiver Tempomat (ACC)

Der adaptive Tempomat (ACC - Adaptive Cruise Control) passt die Geschwindigkeit des LKW automatisch so an, dass der Sicherheitsabstand zu den vorausfahrenden Fahrzeugen eingehalten wird.

3. Auffahrwarnsystem (FCW)

Das Auffahrwarnsystem (FCW - Forward Collision Warning) erzeugt ein akustisches und ein optisches Warnsignal auf der Instrumententafel und warnt so den Fahrer, wenn er einschreiten muss, um eine Kollision zu vermeiden.

4. Notbremsassistent (AEBS)

Der Notbremsassistent (AEBS - Advanced Emergency Braking System) verzögert den Lkw in Gefahrensituationen automatisch.

5. Spurhalteassistent (LDWS)

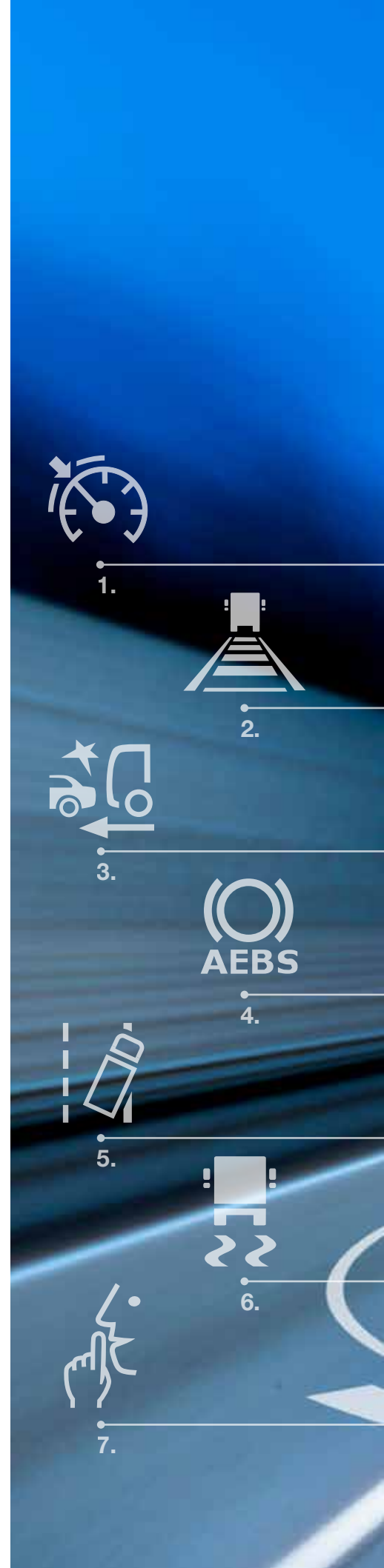
Der Spurhalteassistent (LDWS - Lane Departure Warning System) warnt den Fahrer, wenn das Fahrzeug die Spur aufgrund eines Fahrfehlers, aufgrund von Müdigkeit oder Ablenkung zu verlassen droht.

6. Elektronische Stabilitätsregelung (VSC)

Die elektronische Bremsanlage ist mit einer verbesserten Stabilitätsregelung (VSC - Vehicle Stability Control) ausgerüstet, um ein Ausbrechen oder Umkippen des Fahrzeugs zu verhindern.

7. Silent-Ausführung

The New CF mit MX-11-Motor ist in der extraleisen Silent-Ausführung erhältlich, die intelligente Technologien wie spezielle Motorsoftware und ein gekapseltes Getriebe nutzt, um den Schallpegel unter 72 dB(A) zu halten. Der Lkw eignet sich daher optimal zum Be- und Entladen in Gebieten, in denen am Abend, nachts oder frühmorgens Lärmschutzauflagen gelten.











Das DAF-Servicekonzept
Eine komplette
Transportlösung

Pure Excellence in Sachen Transporteffizienz geht weit über den verbesserten Lkw hinaus. Mit seiner umfangreichen Palette an professionellen Servicedienstleistungen bietet DAF Ihnen eine Transport-Komplettlösung: Wir begleiten Sie bei der Wahl des passenden Fahrzeugs, einer sicheren Finanzierung und der Unterhaltung eines höchst leistungsfähigen Fuhrparks.

DAF MultiSupport

Dieser flexible Reparatur- und Wartungsservice bietet Ihnen maximale Sicherheit zu einem Festpreis pro Kilometer. Wählen Sie selbst das Ihren Anforderungen entsprechende Serviceniveau. Es lässt sich bei Bedarf mühelos ausweiten, um Anhänger und Aufbauten mit einzubeziehen. Ihr DAF-Partner übernimmt die Planung und Verwaltung der Wartungen für Sie. Sie können sich also auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren und sich darauf verlassen, dass Ihr Fuhrpark immer perfekt unterhalten wird.

PACCAR Financial

Als interne Finanzierungsgesellschaft von DAF mit mehr als 50 Jahren Branchenerfahrung bietet PACCAR Financial maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen für den Transportsektor. Die von A bis Z mit Ihrem Geschäft vertrauten Mitarbeiter sind daher Ihr idealer Finanzpartner. Sie sind dort genau richtig, wenn es um eine Fuhrparkfinanzierung geht, können aber genauso gut kombinierte Pakete schnüren, um Aufbauten und Anhänger sowie Reparatur-, Wartungs- und Versicherungsoptionen abzudecken.

PACCAR Parts

Neben DAF-Originalteilen und PACCAR Motorteilen umfasst das Sortiment von PACCAR Parts mehr als 70.000 universelle TRP Teile für Lkw und Anhänger/Auflieger aller Marken, einschließlich Werkstattzubehör. Mit seinen Vertriebszentren in den Niederlanden, Großbritannien, Russland, Ungarn und Spanien beliefert PACCAR Parts seine Kunden innerhalb von 24 Stunden in ganz Europa. Hinzu kommt eine Lieferzuverlässigkeit von 99,98 %. Damit hält PACCAR Parts den Branchenrekord inne. MAX Card-Inhaber können zudem attraktive Sonderangebote und Rabatte in Anspruch nehmen.

DAF ITS

Der International Truck Service (ITS) von DAF wurde oft kopiert, doch nie erreicht. Egal wo in Europa Sie sich auch befinden: Ein Anruf genügt, und Hilfe ist unterwegs. Unser Serviceteam steht Ihnen in 15 verschiedenen Sprachen rund um die Uhr und 365 Tage im Jahr zur Verfügung. Unsere Mechaniker vor Ort setzen alles in Bewegung, um Ihren Lkw schnell wieder in die Spur zu bringen.

DAF-Partnernetz

Bei unserem umfangreichen Netzwerk an professionellen Vertriebs- und Servicepartnern ist immer ein DAF-Vertreter in Ihrer Nähe, der Ihnen während der gesamten Lebensdauer Ihres Lkws fachkundig zur Seite steht. Hochqualifizierte DAF-Mechaniker sind bestens mit Ihrem Fahrzeug vertraut, so dass einer schnellen und effektiven Reparatur und Wartung mit Originalteilen von PACCAR, DAF und TRP nichts im Wege steht. Damit sind eine maximale Fahrzeugverfügbarkeit und ein hoher Wiederverkaufswert sichergestellt.

DAF Driver Academy

Wenn es darum geht, die höchstmögliche Transporteffizienz zu erreichen, kommt den Fahrern eine entscheidende Rolle zu. Die DAF-Fahrerschulungen zeigen ihnen auf, wie sie den Kraftstoffverbrauch senken, Verkehrssituationen besser einschätzen und die allgemeine Verkehrssicherheit erhöhen können. Fahrer, die unsere Schulungen absolvieren, sparen in kurzer Zeit nachweislich bis zu 10 % Kraftstoff ein und lernen einen sicheren und entspannten Fahrstil.

DAF Connect

Im Hinblick auf die angestrebte Transporteffizienz verschafft Ihnen das neue Flottenmanagementsystem DAF Connect einen umfassenden Echtzeiteinblick in die Leistung Ihrer Flotte und Fahrer. Auf dem individuell einstellbaren, benutzerfreundlichen Online-Dashboard werden Daten zu Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch, Kilometerstand, Flottenauslastung und Leerlaufzeiten übersichtlich angezeigt. Anhand der umfassenden Kraftstoffberichte mit aktuellen und kumulierten Verbrauchsdaten können Sie Leistungsvergleiche zwischen verschiedenen Fahrzeugen und Fahrern anstellen. In der Live-Flottenansicht erhalten Sie detaillierte Informationen zum Lkw-Standort, die Sie für eine optimale Flottenplanung einschließlich zurückgelegter Strecken, Routen und Fahrzeiten nutzen können. Treten Abweichungen bei den Parametern Geschwindigkeit, Route, Standort oder Kraftstoffverbrauch auf, können Sie sich durch benutzerdefinierte Alarmer warnen lassen und so direkt Abhilfe schaffen. DAF Connect maximiert Ihre Rendite pro Kilometer, indem die Fahrzeugverfügbarkeit optimiert und die Betriebskosten sowie der logistische Aufwand reduziert werden.

DAF Trucks Deutschland GmbH
DAF-Allee 1
50226 Frechen
Deutschland
Telefon 02234 - 506 - 0
Telefax 02234 - 506 - 222
www.daftrucks.de



Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden EU-Richtlinien, können jedoch von Land zu Land voneinander abweichen. Ihr DAF-Partner hält für Sie die aktuellsten Informationen bereit.

DW143184/DE0617