



XF DIE KRAFT DER EVOLUTION

EURO 6

DER BESTE XF ALLER ZEITEN

DAF präsentiert den neuen XF. Der neue Maßstab für den Langstreckentransport. Geschaffen für höchste Transporteffizienz:

- mit dem vollständig neu entwickelten Euro-6-konformen 12,9-Liter Motor PACCAR MX-13
- mit einem komplett neuen Fahrgestell
- mit neuem attraktiven Erscheinungsbild
- mit einer vollkommen erneuerten Innenausstattung

DAF präsentiert den überragenden neuen XF für Unternehmer und Fahrer.





STILVOLL Der auffällige, stilvolle Kühlergrill mit Aluminiumakzenten und die attraktiven Scheinwerfer verleihen dem neuen XF eine kraftvolle, elegante Ausstrahlung. Der Kühlergrill trägt in hohem Maße zur ausgezeichneten Kühlung des Motors und damit zu einem möglichst niedrigen Kraftstoffverbrauch bei.

DURCHDACHT Spoiler und Luftleitbleche senken den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß um 10 Prozent. Als Neuentwicklung sind diese Komponenten sorgfältig auf die größere Fahrzeugbreite von 2,55 Meter abgestimmt. Gleiches gilt für die aerodynamischen Kotflügel mit integrierten Blinkern, die für Fahrradfahrer und Fußgänger gleichermaßen gut sichtbar sind und so die Sicherheit erhöhen. Auch daran wurde gedacht.

ROBUST Niedrigere Kosten und keine ungeplanten Verzögerungen durch schadensfreies Fahren. Die neue galvanisierte Stoßstange ist besonders robust ausgeführt. Die Abdeckungen der neuen Scheinwerfergläser bestehen aus unzerbrechlichem Lexan.

EFFIZIENT Der Fahrer kann den neuen Dachspoiler des Space Cab ganz bequem verstellen, während er neben dem Lkw steht. Eine allzeit optimale aerodynamische Verbindung zwischen Zugmaschine und Anhänger, außerdem mit 25 kg weniger Gewicht als der herkömmliche Spoiler. Die neuen aerodynamischen Eckspoiler tragen zum niedrigen Kraftstoffverbrauch bei und leiten den Luftstrom so um, dass die Handgriffe der Türen möglichst sauber bleiben.

HARMONIE IN DESIGN UND FUNKTION



INNOVATIV

Eine Premiere in der Lkw-Branche ist die optionale LED-Technologie für die Scheinwerfer, die höchste Lichtintensität, maximale Lebensdauer und minimalen Energieverbrauch ermöglicht. Das serienmäßige Tagfahrlicht sorgt auch am Tag für ausgezeichnete Sichtbarkeit. Das optionale Kurvenlicht in der Stoßstange leuchtet Kurven in Fahrtrichtung aus, sodass es die Sicherheit erhöht und das Schadensrisiko verringert. Die Lampen lassen sich dank der praktischen Inspektionsluken im Handumdrehen austauschen.



PRAKTISCH

Für zusätzliche Beleuchtung auf dem Dach hat DAF die formschön integrierten Skylights entwickelt, die exklusiv für das Super Space Cab erhältlich sind – für noch mehr Ausstrahlung im doppelten Sinne. Dank der optimalen Aerodynamik wird im Vergleich zu separaten Dachscheinwerfern zudem Kraftstoff eingespart.



SICHTBAR

Die einteilige Türscheibe ermöglicht eine optimale Seitensicht. Eine gute und sichere Rundumsicht wird zudem durch die optimal platzierten und großzügig gestalteten Haupt- und Weitwinkelspiegel gewährleistet.







BEQUEM UND GERÄUMIG!



GERÄUMIG

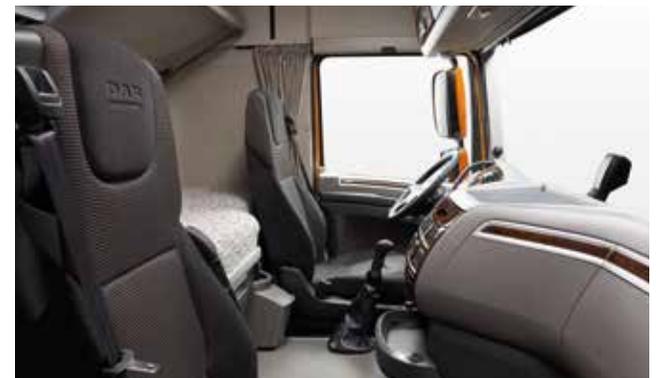
Der neue XF bietet jede Menge Platz. Der Arbeits- und Wohnraum mit seinen 12,6 m³ und einer Standhöhe von 2,25 m beim Super Space Cab sind unübertroffen. Auch der Stauraum setzt neue Maßstäbe. Es stehen gut 675 Liter Stauraum unter dem Bett zur Verfügung. Da ist sogar Platz für einen großen Kühlschrank, in dem selbst 1-Liter-Flaschen platziert werden können.

BEHAGLICH

Die neue Innenausstattung strahlt Wärme aus und erhöht damit den Komfort für den Fahrer. Gleiches gilt für das hervorragende Heiz- und Lüftungssystem. Die Luft zirkuliert gleichmäßig über den gesamten Fahrerhausboden und gelangt sogar unter das Bett. Zudem ist der Innenraum besonders praktisch und einfach zu reinigen. Auch nach jahrelanger intensiver Nutzung bleibt das attraktive Erscheinungsbild erhalten, was für den Restwert nicht unerheblich ist.

BEQUEM

Der Fahrerhausboden auf einer Höhe von nur 1,48 m ermöglicht bequemes Einsteigen. Sitze der neuesten Generation bieten hervorragenden Sitzkomfort. Sie bieten einen weiten Einstellbereich und verfügen über ansprechend integrierte Sicherheitsgurte. Eine zweistufige Heiz- und Lüftungssystem sowie eine komplette Lederausstattung sind optional erhältlich. Die Betten fühlen sich an wie zu Hause – vielleicht sogar noch besser. Das untere Bett hat eine Länge von ganzen 2,20 Meter. Für das Space Cab ist ein oberes Bett mit robuster, stoßfester Seitenkante erhältlich, die ideale Dienste leistet, wenn der Bereich als Stauraum genutzt wird.





INFORMATIV

Der DAF Driver Performance Assistant (DPA) unterstützt den Fahrer bei einer möglichst sparsamen Fahrweise. Das zentral integrierte Farbdisplay informiert über den Kraftstoffverbrauch, das Bremsverhalten, die antizipierte Fahrweise und zeigt den optimalen Schaltzeitpunkt an. Praktisch sind auch die Tipps zur Kraftstoffeinsparung, den optimalen Einsatz der Motorbremse sowie u. a. zur richtigen Einstellung der Spoiler und des Reifendrucks. Der DPA motiviert den Fahrer, den XF bei minimalem Aufwand optimal zu nutzen.



KOMMUNIKATIV

Das Mittelteil des Armaturenbretts verfügt über einen Ausziehtisch, eine Halterung für Tankkarten, zusätzliche Becherhalter, USB-Anschlüsse und vier praktische DIN-Schächte. Hier ist das neue optionale Truck Navigation Radio mit Radio und CD-Spieler, Lkw-Navigationssystem, Aux-IN-/USB-Anschlüsse für digitale Musikdateien und Bluetooth-Verbindung für Audiostream wie für iPod und iPhone vorgesehen. Wahlweise ist auch das vollständig integrierte DAF TruckPhone verfügbar, mit dem über Bluetooth zwei Mobiltelefonen gleichzeitig verbunden werden können. Beide werden über das Lenkrad bedient, wobei Telefonnummern, Namen und SMS über das Display angezeigt werden.



SICHER

Die Sicherheitsgurte sind in die Sitze integriert. Ein Airbag ist optional erhältlich. Das Armaturenbrett verfügt über stoßdämpfende Bereiche, um Knieverletzungen im Falle eines Zusammenstoßes möglichst gering zu halten. Natürlich ist auch das einzigartige Night Lock von DAF verfügbar, das einfach und wirksam gegen Einbrüche und Überfälle schützt. Mit dem neuen Schlüssel kann der Fahrer nicht nur die Beleuchtung des Lkws auf einen Blick überprüfen sondern auch alle Türen und Türfenster gleichzeitig schließen.



DIE KRAFT DER EFFIZIENZ





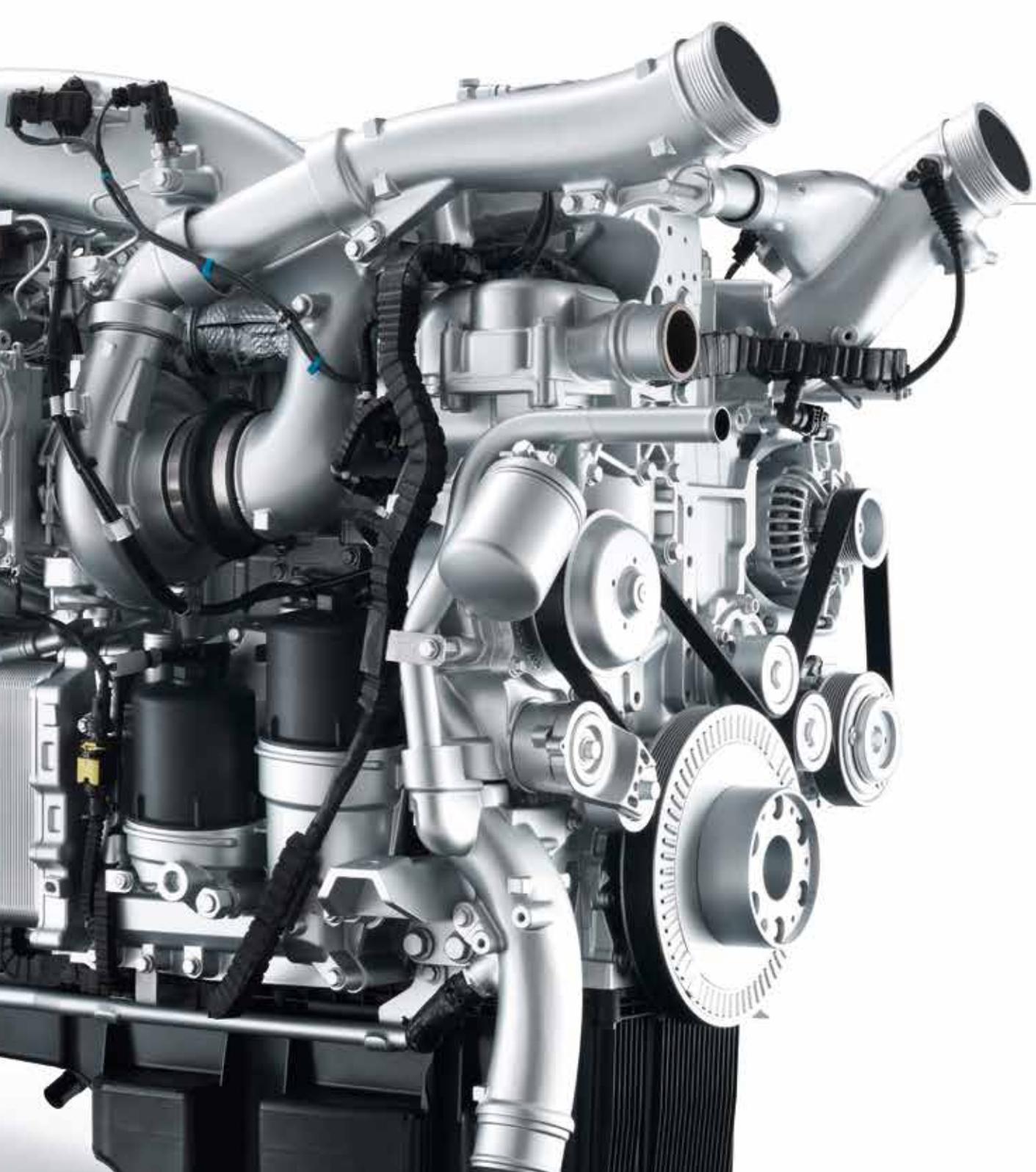
DAF hat den neuen 12,9-Liter-Motor PACCAR MX-13 für den XF konzipiert.

Dank ultramoderner und umfassend erprobter Technologien wie der Common Rail-Kraftstoffeinspritzung, einem Turbosystem mit variabler Geometrie, Abgasrückführung und ausgeklügelter Abgasnachbehandlung werden die strengen Euro-6-Emissionsanforderungen erfüllt. Zugleich steht der Motor PACCAR MX-13 für maximale Effizienz, hohe Leistung und niedrige Betriebskosten.

BEWÄHRT Technologien, mit denen DAF in den USA mit EPA 10 umfangreiche Erfahrungen sammeln konnte, wurden für die Euro-6-Norm weiterentwickelt. Natürlich kommen auch Euro-5-ATe-Technologien zum Einsatz, so etwa der gekapselte Auspuffkrümmer für eine gesteigerte Effizienz des Turboladers sowie optimierte Kolbenringe und -kühlung. DAF setzt bei Euro-6 bewährte Technologien ein.

STARK Der neue Motor PACCAR MX-13 beeindruckt mit Leistungen von 410, 460 und 510 PS sowie mit Drehmomenten von 2.000, 2.300 und 2.500 Nm. Diese stehen über ein äußerst breites Drehzahlband zur Verfügung. Daraus ergeben sich Elastizität, weniger Schaltvorgänge, hervorragende Kraftstoffeffizienz und hoher Fahrkomfort. Auch die Motorbremse überzeugt mit ihren Leistungen. Bei nur 1.500 U/min werden bereits mehr als drei Viertel der Leistung erzielt, was wiederum zu noch weniger Inanspruchnahme und Verschleiß der Bremsen führt.





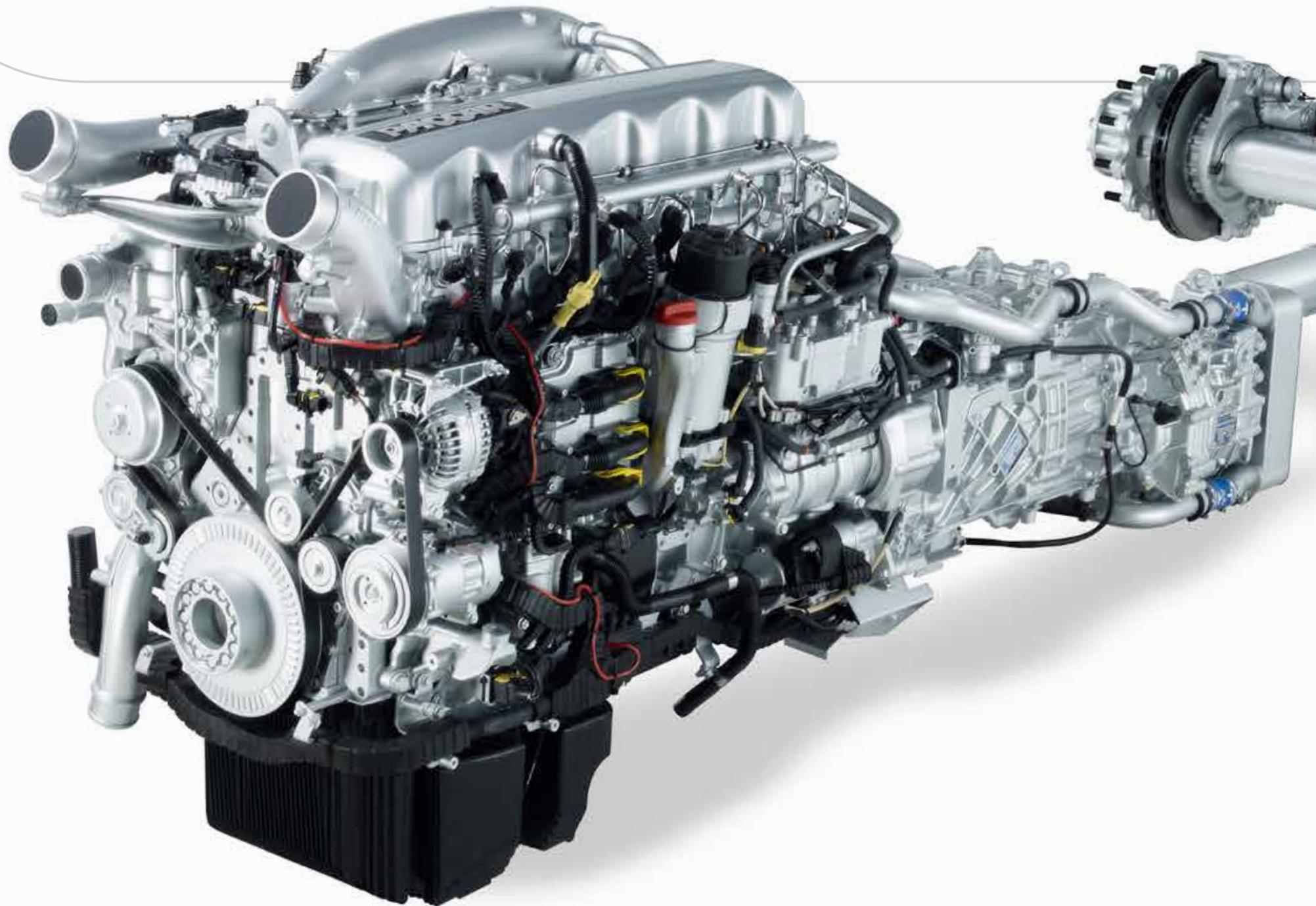
EURO 6

SAUBER UND EFFIZIENT

Die strengen Euro-6-Emissionsnormen werden bei maximaler Effizienz erfüllt. Durch den Einsatz intelligenter Sensoren und Software arbeiten der Motor und die Abgasnachbehandlung optimal zusammen und sorgen damit für einen günstigen Kraftstoffverbrauch. Dank des größeren Fassungsvermögens der Ölwanne sind Service-Intervalle von bis zu 150.000 Kilometer möglich. Kraftstofffilter und Wasserabscheider wurden in einer gemeinsamen Einheit zusammengefasst und verringern damit den Wartungsaufwand. Daher verfügt der PACCAR MX-13 auch nur über einen einzigen Mehrfachriemen.

ZUVERLÄSSIG

Der Einsatz hochwertiger Materialien wie Gusseisen mit Vermiculargraphit für Zylinderblock und -kopf führt zu einem hohen Maß an Zuverlässigkeit und langer Nutzungsdauer. Zudem wurden entsprechende Funktionen eingebunden. Kraftstoffleitungen wurden in den Block und den Zylinderkopf integriert. Ölfilter, -thermostat und -kühler wurden in einem gemeinsamen Modul zusammengefasst. Die Kabelbäume sind zudem mit Schaumstoff isoliert. Der neue PACCAR MX-Motor ist auf eine Lebensdauer von beeindruckenden 1,6 Millionen Kilometern ausgelegt.





INTELLIGENT

Der neue DAF XF verfügt über ein manuelles Schaltgetriebe mit 12 oder (für schwere Anwendungen) 16 Gängen. Daneben ist auch die «PACCAR by ZF» AS-Tronic als automatisiertes Getriebe mit 12 oder 16 Gängen und einer Reihe innovativer Funktionen erhältlich. Intelligente Software und Sensoren sorgen für sanftes Anfahren und Manövrieren, indem sie die Kupplung stufenweise ansprechen lassen. Dank EcoRoll wird zur Kraftstoffeinsparung bei leichtem Gefälle ausgekuppelt, wodurch der Lkw im Leerlauf kontrolliert nach unten „rollt“. Auch Fast Shift trägt zu geringerem Kraftstoffverbrauch bei.

BREMSLEISTUNG

Für das Schalt- und das Automatikgetriebe ist der neue Intarder 3 verfügbar. Dadurch verfügt der Fahrer bei niedrigen Drehzahlen über höhere und noch besser dosierbare Bremsleistung. Der Intarder 3 trägt zum Fahrkomfort bei, zur Verringerung des Verschleißes der Betriebsbremse, und ermöglicht zudem eine bessere Bremsleistung bei langen Gefällen.

ROBUST

Die neue Hinterachse SR1344 ist leichter, sehr leise und verfügt über eine technische Achslast von 13 Tonnen. Diese Achse wird standardmäßig bei einem Zuggesamtgewicht bis 44 Tonnen und einer Motorleistung bis 460 PS verbaut. Der niedrige Ölstand verringert den Widerstand und sorgt so für zusätzliche Kraftstoffeinsparungen. Für schwerere Anwendungen wurde die Hinterachse SR1347 weiter verbessert.

Das Fahrgestell wurde komplett neu entwickelt. Durch sein niedriges Gewicht bietet es eine hohe Nutzlast. Die hohe Steifigkeit sorgt für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Die Komponenten wurden zur Erzielung der höchstmöglichen Effizienz durchdacht platziert. Eine perfekte Grundlage also für die weiteren Aufbauten.





PLATZ Ausgangspunkt bei der Entwicklung des Fahrgestells war die Schaffung von möglichst viel Platz. SCR-Katalysator und Rußfilter wurden in einer gemeinsamen Einheit zusammengefasst. Der AdBlue-Tank wurde in praktischer Position unter dem Fahrerhaus platziert. Dadurch ergab sich jede Menge Platz für Pumpenanlagen, Hydraulik oder Kraftstofftanks mit einem Fassungsvermögen von insgesamt 1.500 Liter.

NUTZLAST Das neue Fahrgestell ist leichter, aber besonders stark. Für ein außerordentlich haltbares, starkes und dennoch leichtes Fahrgestell mit hoher Nettotonnlast wurde nur hochwertiger Stahl verwendet. Die robuste und leichtere Hinterachse wurde mittels Stabilink aufgehängt, welche die Steifigkeit und Stabilität verbessert und zugleich Gewicht einspart. Eine neue Montageplatte für die Sattelkupplung, die Anbringung des Batteriegehäuses, eine ausgeklügelte Lenkung – jedes Kilo weniger bedeutet mehr Gewinn. Der neue XF wurde auf ein geringes Gewicht hin umfassend optimiert.

FAHRVERGNÜGEN Im Bereich der Fahreigenschaften setzt der XF mit neuen Achsen, einer neuen Achsaufhängung und einer komplett neuen Lenkung neue Maßstäbe. Zudem tragen das steife Fahrgestell und die neue Fahrerhausaufhängung zu einer hervorragenden Stabilität bei. Es macht einfach Spaß, den neuen XF zu fahren.

WIDERSTANDSFÄHIG Der Fahrgestellschutz verläuft nahezu auf Höhe der Längsträger, und auch die äußeren Teile der neuen Kotflügel sind darunter positioniert. So werden Beschädigungen vermieden, wenn der Auflieger zu weit ausschwenkt. Dies ist besonders wichtig beim RoRo-Verkehr und auf Laderampen. Die Anschlüsse für die elektrischen Systeme und die Luftleitungen sind unauffällig in Kunststoffhalterungen verborgen. Auf diese Weise lassen sich ebenfalls Beschädigungen vermeiden.

FAHRVERGNÜGEN





XF

XF

THE NEW
XF

THE BEST EVER

DAF

Das ATe-Programm von DAF bietet ein komplettes Paket an Technologien und Lösungen mit dem Ziel, den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen weiter zu verringern und dabei zugleich die Effizienz des Fahrzeugs weiter zu erhöhen.



- 2 bis 3 % Kraftstoffeinsparung durch Fahrgeschwindigkeitsbegrenzung auf 85 km/h
- Automatische Leerlauf-Motorabschaltung nach 5 Minuten für Kraftstoffeinsparung von bis zu 1,5 Litern pro Stunde
- Über das Hauptdisplay im Armaturenbrett (Driver Performance Assistant) erhält der Fahrer detaillierte und aktuelle Fahrtinformationen, die eine möglichst effiziente Fahrweise fördern
- Geschwindigkeitsregelung für Bergabfahrten und “Soft”-Tempomat, die die Fahrgeschwindigkeit graduell auf den zuvor eingestellten Wert anpassen
- Dank Wartungsintervallen von bis zu 150.000 km muss der neue XF im Durchschnitt nur einmal im Jahr für eine große Inspektion in die Werkstatt
- Die neuen Funktionen der AS Tronic-Getriebe mit Eco Roll und Fast Shift verbessern den Fahrkomfort und verringern zusätzlich den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß
- Kraftstoffverbrauch auf niedrigem Euro 5-/ATE-Niveau
- Neue Hinterachse und neue Übersetzungen für niedrige Drehzahlen auf langen Etappen
- Mit dem verstellbaren Dachspoiler des XF Space Cab lässt sich problemlos ein idealer aerodynamischer Übergang zwischen Zugmaschine und Anhänger einstellen, wodurch der Luftwiderstand entscheidend verringert werden kann
- Bei vielen Teilen des XF wurden Gewichtseinsparungen erzielt, die größtmögliche Kraftstoffeinsparung und damit maximale Rentabilität gewährleisten

FAHRERSICHERHEIT

Die Sicherheit des Fahrers hat höchste Priorität. Die neue energieabsorbierende Fahrerhausaufhängung sowie die verstärkte Kabinenstruktur mit vorprogrammierten Knautschzonen vorne und hinten spielen dabei eine wichtige Rolle. Durch die ausgeklügelte Aufhängung wird das Fahrerhaus bei einem Auffahrunfall kontrolliert nach hinten geschoben. Dabei bleibt sie soweit wie möglich intakt und mit dem Fahrgestell verbunden. Das einzigartige Night Lock von DAF schützt den Fahrer einfach und wirksam vor Einbrüchen und Überfällen. Es ist in Kombination mit einem Gasmelder über das Ersatzteilprogramm TRP lieferbar.

SICHERHEITSSYSTEME

Das Vehicle Stability Control (VSC), das Knick- und Kippbewegungen verhindert, gehört zur Standardausstattung. Adaptive Cruise Control (ACC) was unnötig schnelles Beschleunigen verhindert und Forward Collision Warning (FCW) sind verfügbar erhältlich. Gleiches gilt für das Advanced Emergency Braking System (AEBS*), das das Fahrzeug im Notfall selbstständig und, sofern erforderlich, vollständig abbremst. Optional ist zudem ein Kamera/Monitor-System erhältlich, das für noch bessere Sicht auf der Vorder- und Beifahrerseite des Fahrzeugs sorgt.

*) Mitte 2013 verfügbar

Bei effizientem Transport geht es um viel mehr als nur um den perfekten Lkw. Darum bietet DAF eine umfassende Transportlösung an. Dabei stehen eine professionelle Organisation und ein internationales Händlernetzwerk hinter DAF. Diese helfen Ihnen bei der Auswahl des passenden Fahrzeugs, regeln die Finanzierung und halten Ihren Fuhrpark in perfektem Zustand.

DAF MULTISUPPORT Ein Reparatur- und Wartungsvertrag bietet Ihnen zu einem Festpreis pro Kilometer maximale Sicherheit. Sie bestimmen selbst das Serviceniveau und können es auf Anhänger und/oder Aufbauten ausdehnen. Auf diese Art und Weise ist für eine perfekt gewartete Flotte und maximale Fahrzeugverfügbarkeit gesorgt. Sie können sich also voll und ganz auf Ihr eigentliches Geschäft konzentrieren, und das ist mindestens genauso wichtig. Schließlich übernimmt der DAF-Händler Planung und Verwaltung der Wartungen für Sie!

PACCAR FINANCIAL Seit über 40 Jahren leistet PACCAR Financial, der Finanzdienstleister von DAF, Maßarbeit im Bereich Finanzdienstleistung, die voll und ganz auf den Transportsektor ausgerichtet ist. PACCAR Financial versteht Ihre Anforderungen wie kein anderer Anbieter und ist damit ein echter Geschäftspartner. Das gilt für die Finanzierung von Lkw, aber auch für komplette Fahrzeuggespanne einschließlich Aufbau und Anhänger. Nutzbar sind unterschiedliche Finanzierungsmöglichkeiten, auf Wunsch auch mit Reparatur, Wartung und Versicherung. PACCAR Financial bietet stets die passende Lösung für Ihre individuelle Situation.

PACCAR PARTS Neben den Originalersatzteilen von DAF und Originalmotorteilen von PACCAR liefert PACCAR Parts mit TRP Truck & Trailer Parts mehr als 60.000 Universersatzteile für Lkw und Anhänger aller Marken, einschließlich Werkstatzubehör. Über seine Distributionszentren in den Niederlanden, Großbritannien, Russland, Ungarn und Spanien liefert PACCAR Parts Bestellungen innerhalb von 24 Stunden an Händler und Kunden in ganz Europa aus. Die Liefertreue beträgt 99,98 % und ist damit in der Lkw-Branche unerreicht. MAX Card-Inhaber profitieren zusätzlich von speziellen Preisnachlässen und Angeboten.

DAF INTERNATIONAL TRUCK SERVICE

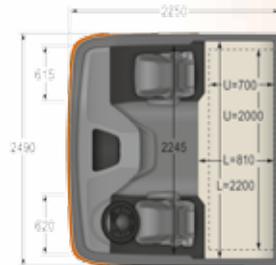
Sogar ein Lkw von DAF kann wegen einer Panne oder eines Unfalls unterwegs liegen bleiben. Dann ist es gut zu wissen, dass der Fahrer voll und ganz auf den DAF International Truck Service (ITS) vertrauen kann. Ein Anruf bei DAF ITS (+31 40 214 3000) reicht, um diesen Service in Anspruch zu nehmen, ganz gleich wo in Europa Sie sich gerade befinden. 365 Tage pro Jahr, Tag und Nacht stehen Ihnen unsere Mechaniker vor Ort in 15 Sprachen mit Rat und Tat zur Seite. ITS unternimmt alles Mögliche, um Ihren Lkw wieder auf die Straße zu bringen.

DAF FAHRER ACADEMY

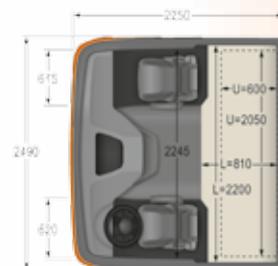
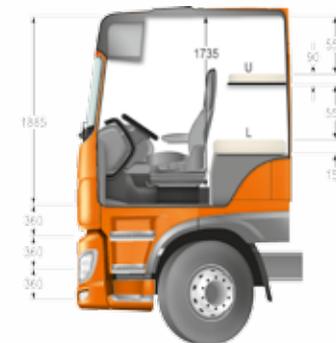
Der Fahrer ist das wichtigste Element, wenn es um die Erzielung optimaler Leistungen geht. Die Schulungen von DAF unterstützen den Fahrer dabei, Kraftstoff zu sparen und auf Verkehrssituationen noch besser vorausschauend reagieren zu können. Das kommt auch der Sicherheit zugute. Ein gut geschulter Fahrer geht zudem sorgsamer mit seinem Fahrzeug um. In den DAF Fahrerschulungen lernen alle Fahrer in kürzester Zeit, um 5 bis 10 % sparsamer und mit geringerem Schadensrisiko zu fahren. Dies führt zu dauerhaften Einsparungen von 3 bis 5 %!



KABINENÜBERSICHT



DAF XF SUPER SPACE CAB



DAF XF SPACE CAB

GETRIEBE

• Serie ◦ Option

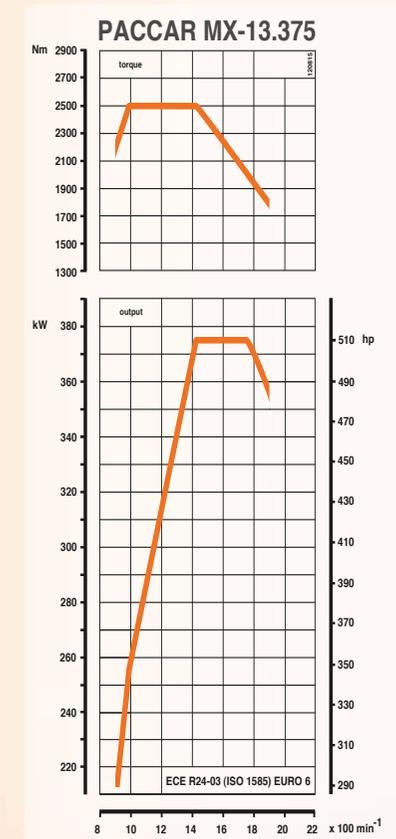
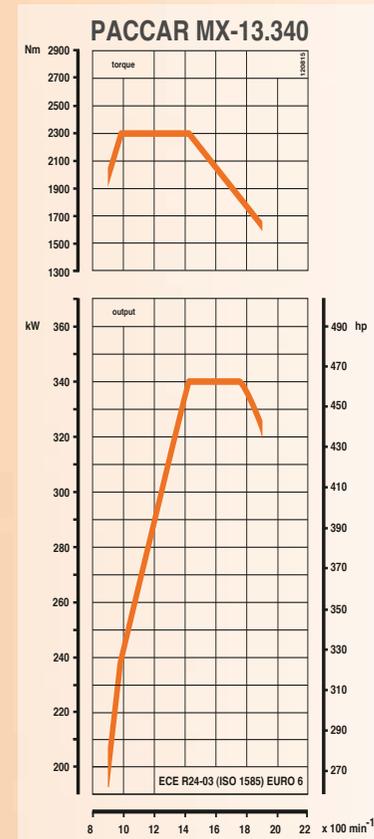
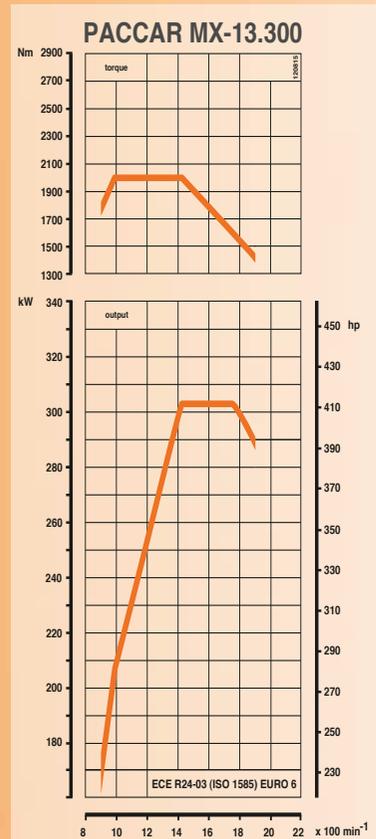
Direktganggetriebe mit 12 Gängen, manuell*	•
16 Gänge	◦
Intarder 3	◦
AS Tronic	◦
EcoRoll	•
Intarder 3	◦

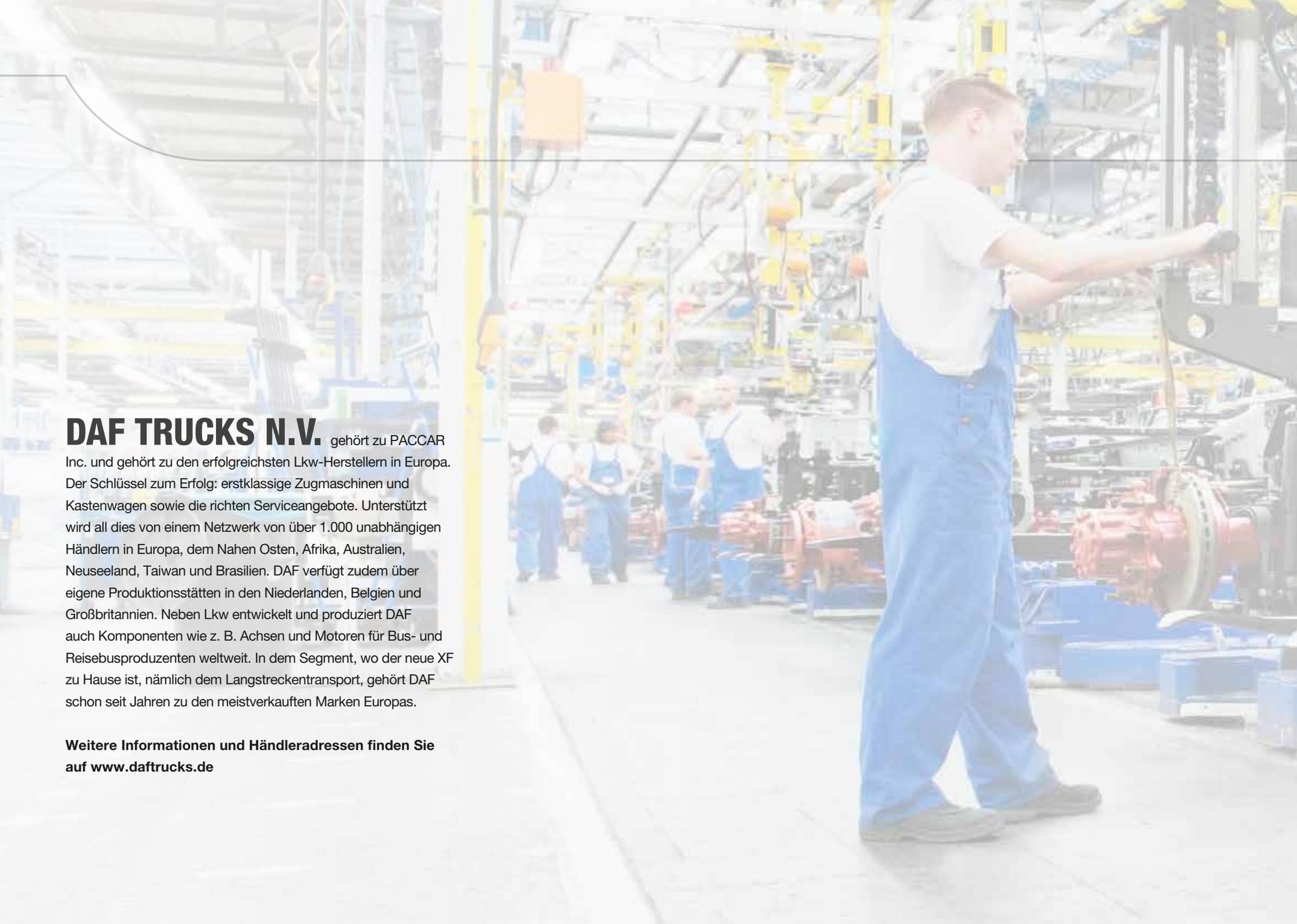
*) Manuelle Getriebe werden mit „Servoshift“-Schaltassistent als Serienausstattung geliefert



MOTORENÜBERSICHT

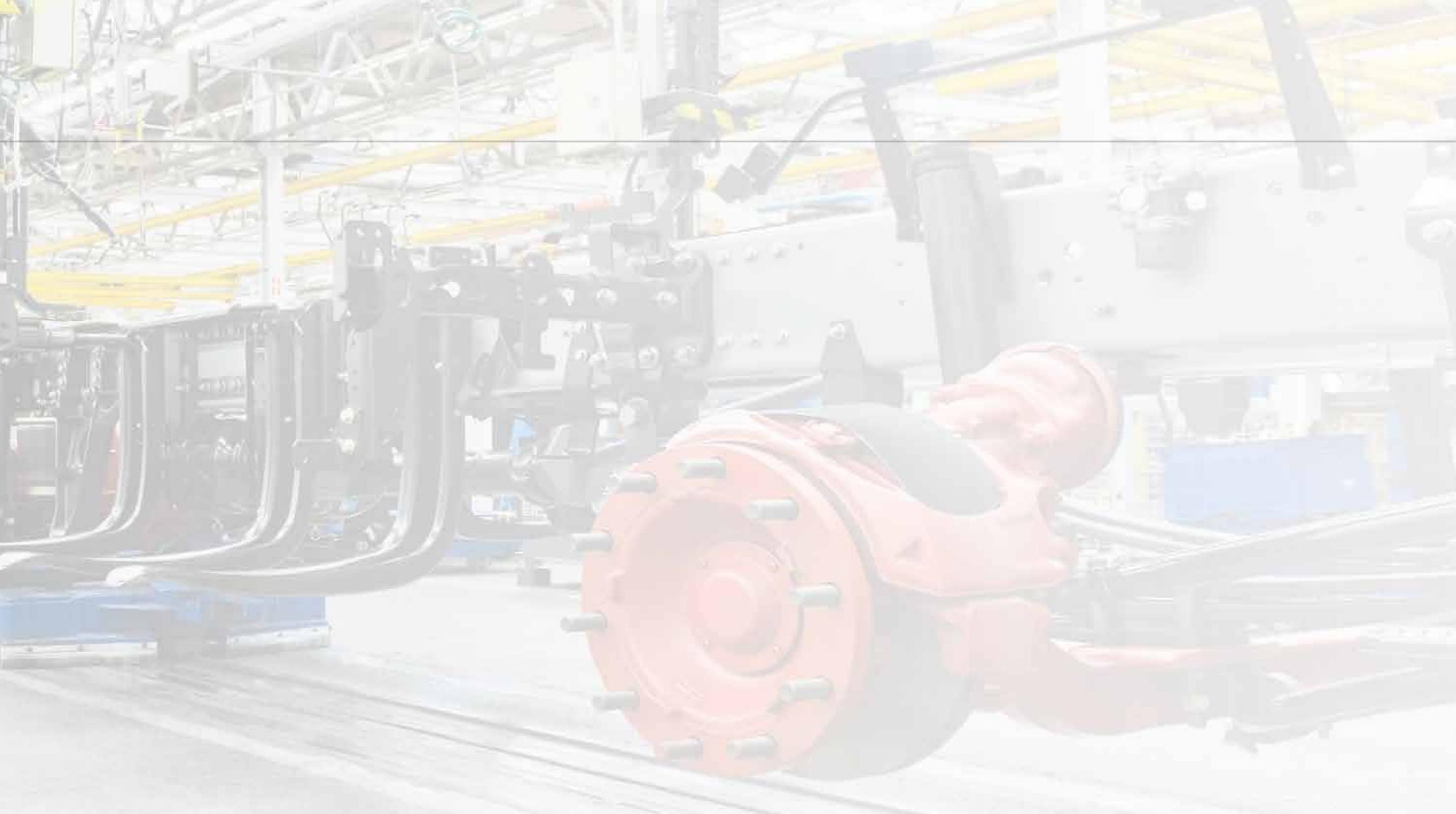
Motortyp	Maximale Leistung	Maximales Drehmoment	Emmissionsnorm
<i>Paccar MX-13 engine</i>			
MX-13.300	303 kW / 412 hp at 1425-1750 rpm	2000 Nm at 1000-1425 rpm	Euro 6
MX-13.340	340 kW / 460 hp at 1425-1750 rpm	2300 Nm at 1000-1425 rpm	Euro 6
MX-13.375	375 kW / 510 hp at 1425-1750 rpm	2500 Nm at 1000-1425 rpm	Euro 6



A photograph of a factory interior. In the foreground, a man in blue overalls and a white shirt is operating a forklift. The background shows a busy production line with other workers in similar attire, machinery, and large red engine components. The lighting is bright and industrial.

DAF TRUCKS N.V. gehört zu PACCAR Inc. und gehört zu den erfolgreichsten Lkw-Herstellern in Europa. Der Schlüssel zum Erfolg: erstklassige Zugmaschinen und Kastenwagen sowie die richtigen Serviceangebote. Unterstützt wird all dies von einem Netzwerk von über 1.000 unabhängigen Händlern in Europa, dem Nahen Osten, Afrika, Australien, Neuseeland, Taiwan und Brasilien. DAF verfügt zudem über eigene Produktionsstätten in den Niederlanden, Belgien und Großbritannien. Neben Lkw entwickelt und produziert DAF auch Komponenten wie z. B. Achsen und Motoren für Bus- und Reisebusproduzenten weltweit. In dem Segment, wo der neue XF zu Hause ist, nämlich dem Langstreckentransport, gehört DAF schon seit Jahren zu den meistverkauften Marken Europas.

Weitere Informationen und Händleradressen finden Sie auf www.daftrucks.de





DAF Trucks Deutschland GmbH
DAF-Allee 1
50226 Frechen
Deutschland
Telefon 02234 - 506 - 0
Telefax 02234 - 506 - 222
www.daftrucks.de

Aus diesem Dokument können keine Rechte abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen an den Produktspezifikationen vorzunehmen. Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden europäischen Richtlinien, können aber von Land zu Land unterschiedlich sein. Die jeweils aktuellen Informationen erfragen Sie bitte bei einem autorisierten DAF-Händler.



ISO14001
Environmental
Management System



ISO/TS16949
Quality
Management System

DW142675/DE:1212

DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A **PACCAR** COMPANY