

# NEUE FAHRERHÄUSER BAUREIHE XF

## AUSSENAUSSTATTUNG



### Das Fahrerhaus für den Fernverkehr

Der neue XF ist aus der Ferne einfach erkennbar an seinen modernen, abgerundeten Linien mit dem dominanten großen Kühlergrill mit mehreren Aluminiumleisten an den Lufteinlassschlitzen sowie einem verchromten oberen Bereich mit DAF-Emblem. In Verbindung mit den wundervoll gestalteten Scheinwerfern, optional mit LED-Technologie, und dem neu gestalteten vorderen Stoßfänger aus Stahl wurde ein frisches und modernes Aussehen geschaffen. Nebelscheinwerfer, mit oder ohne Kurven-/Abbiegelicht, sind im Stoßfänger integriert. Unter der Windschutzscheibe steht eine große Fläche für den Firmennamen mit Logo zur Verfügung.

Der neue Kabinenboden und die neue Spritzwand an der Fahrerhausfront mussten an die breitere Fahrerhausfederung angepasst werden und sind lediglich versteckte Änderungen. Interessanter sind die direkt erkennbaren Änderungen, die dem neuen XF seinen einladenden und modernen Look verleihen.

Dank großer Einstiegsstufen und Griffe ist die Reinigung der Windschutzscheibe einfach und sicher. Ein Windschutzscheibenwischer mit ausziehbarem Griff ist serienmäßig in allen XF vorhanden und macht die Reinigung noch einfacher und sicherer.

### Aerodynamics

Die Luftabweiseroptionen für das neue XF Space Cab und Super Space Cab umfassen feststehende oder verstellbare Dachspoiler und Seitenfender.

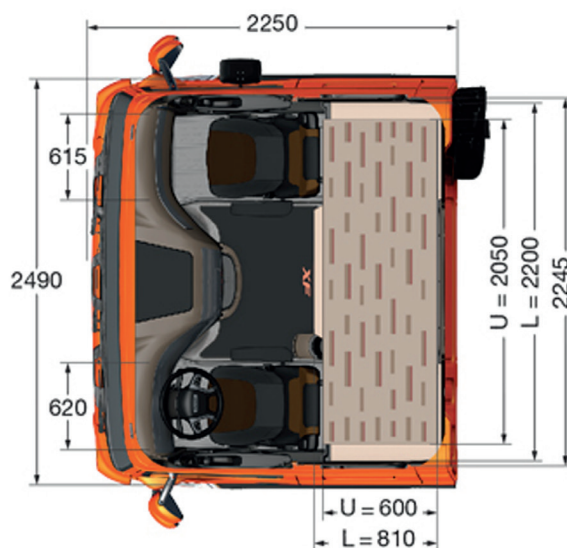
Bei Zugmaschinenmodellen kann die Aerodynamik des Fahrerhauses zusätzlich durch eine Seitenverkleidung des Fahrgestells optimiert werden.

Der verstellbare Dachspoiler beim Space Cab kann auf Wunsch mit einer Spindel ausgestattet werden. Mit der Handkurbel kann der Dachspoiler auf dem Boden stehend eingestellt werden.

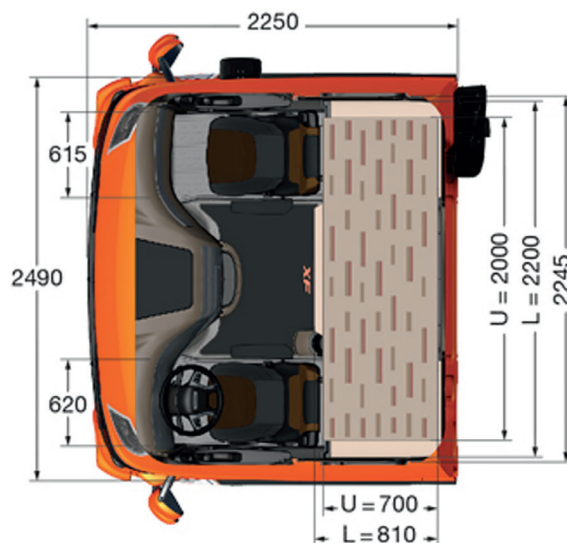
# NEUE FAHRERHÄUSER BAUREIHE XF



## Space Cab



## Super Space Cab



# NEUE FAHRERHÄUSER BAUREIHE XF

## INNENRAUM



### **Bewährtes behalten und erweitern**

Die markante, rechtwinklige Kastenform und das clevere Layout haben das XF Fahrerhaus zum unerreichten Sieger gemacht und den ersten Platz bei den Zugmaschinen im Fernlastverkehr in Europa gesichert. Aus diesem Grund hat DAF das bewährte Fahrerhauskonzept nicht verworfen, sondern die Grundwerte als Ausgangspunkt für die Entwicklung eines vollständig neuen Innenraums genutzt.

### **Innenraumverkleidung**

Neue Materialien, neue Farbgebungen, dezente Verzierungen und überragende Verarbeitung haben den gesamten Innenraum des Fahrerhauses auf ein erkennbar höheres Niveau gebracht.

### **Fahrbetrieb**

Gestaltung und Ergonomie der Armaturentafel, 2 Doppel-DIN-Einbauschächte, das hängende Bremspedal, neue Sitzspezifikationen und neue Fahrerassistenzsysteme sind nur einige Stichwörter, die die Verbesserungen im Hinblick auf Fahrkomfort und Sicherheit verdeutlichen.

### **Aufenthalt**

Der enorme Wohnraum des XF Fahrerhauses blieb unverändert. Ebenso die komfortable Sitzposition auf dem Bett, die serienmäßige ausziehbare Tischplatte in der Mittelkonsole und die großen Staufächer über der Windschutzscheibe für eine Mikrowelle oder eine

Kaffeemaschine. Die neue Fahrerhausverkleidung und neue Elemente wie Tassen-/Becherhalter in der Mittelkonsole und ein Abfallbehälter machen das Leben im XF Fahrerhaus noch angenehmer.

### **Schlafen**

Seit jeher gilt der Schlafkomfort im XF Fahrerhaus mit einer großen, einteiligen Matratze auf der unteren Schlafhöhe als der absolut beste auf dem Markt. Durch Wegfall des Nachttisches konnte die Länge der Schlafhöhe um weitere 100 mm vergrößert werden. Ein neues großes Ablagefach mit zwei Becherhaltern und einer Zubehörsteckdose wurde an der Rückwand des Fahrerhauses platziert. Die zusätzliche Isolierung des Fahrerhauses und spezielle Maßnahmen, um ein Aufsteigen von Kälte und Feuchtigkeit von unterhalb der Schlafhöhe zu verhindern, verbessern den Schlafkomfort noch weiter.

### **Stauraum**

Die großen Staufächer über der Windschutzscheibe und der einzigartige, große Stauraum unter der unteren Schlafhöhe ließen wenig Raum für Verbesserungen. Es wurde neuer Stauraum für kleine Gegenstände in Form von Steckplätzen für Mautkarten und ausklappbaren Becherhaltern in der Mittelkonsole, die einfach in große Tassenhalter umgewandelt werden können, und einem Ablagefach an der Rückwand des Fahrerhauses geschaffen.

# NEUE FAHRERHÄUSER BAUREIHE XF

## AUSFÜHRUNG

	XF Space Cab	XF Super Space Cab
<b>Fahrerhausfederung:</b>		
Mechanisch	●	●
Luft	○	○
<b>Zusatzbeleuchtung:</b>		
Nebelleuchten	●	●
Kurven-/Abbiegelicht	○	○
Skylights	-	○
LED-Scheinwerfer	○	○
<b>Anbauteile in Fahrerhausfarbe:</b>		
Fahrerhausstufenbereiche und Kotflügel	○	○
Spiegel	○	○
Luftansaugkanal	○	○
Türgriffe Einfassung, verchromter Türgriff	○	○
<b>Fahrerhaus, Innenraum:</b>		
Innenraumverkleidung	Earth/Sky	Earth/Sky
Dekoleisten Rustica oder Argenta	○	○
Lenkrad, Leder	○	○
Klimaanlage	●	●
Automatische Temperaturregelung	○	○
DAF Night Lock	○	○
Kühlbox bzw. Kühlschrank	○	○
Untere Schlafliede mit Schublade	○	○
<b>Bett:</b>		
Untere Schlafliede – Schaumstoff-Matratze	●	●
Untere Schlafliede – Matratze Xtra Comfort	○	○
Obere Schlafliede – Gepäckablage	●	-
Obere Schlafliede – Schaumstoff-Matratze	○	●
Keine obere Schlafliede	○	-
Mittlerer Vorhang	○	●

● = Grundausrüstung

○ = optional

- = not applicable

Je nach Fahrzeugkonfiguration stehen bestimmte Optionen u. U. nicht zur Verfügung. Verfügbarkeit und Spezifikationen können je nach Land variieren. Weitere Informationen erhalten Sie von der DAF-Organisation. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.